

# イルカの空中散歩

第146号

AMX C/A 発行

今月の担当 坂本

## 天草エアライン社員 ★エピソード特集★

現在のイルカ号のラスト  
フライトは2月11日

今日もAMXにご搭乗頂きまして、ありがとうございます。イルカ号もついに新しいデザインとなり天草の空を飛び始めます。3ヵ月にわたりお届けしました『AMX社員のイルカ号特集』も今月で終了となります。

12年間、お客様の様々な想いを乗せて飛んでくれたイルカ号とそれを支えた社員の思い出をどうぞお楽しみください。

整備部 木村 勝彦



皆様こんにちは。天草エアライン整備部長の木村です。私が天草エアラインに赴任してきたのは2008年3月11日の月曜日。初めてイルカ号に乗ったのもその日の朝の福岡発天草行きの便でした。

初めてのフライトは本当に快晴で、雲仙普賢岳や砂防ダムが間近にくっきりと見えて、山の稜線も鮮やかだったのを今でも鮮明に覚えています。それ以来約5年間、天草エアラインでお世話になっております。毎日順調に空を飛んでいるイルカ号ですが、時々我々整備士を悩ませる事もあり、そんな思い出の方がよく思い出されます。エンジンを一年で4回も交換したこと。大雪の中、前側の車輪を3日間昼夜を問わず交換作業したこと。離陸の警報が鳴りやまず福岡まで行って部品を交換したこと。正月に雷の直撃を受け修理に3日もかかったこと。苦労話は尽きませんが、でもイルカ号は驚くほど元気です。機体の総飛行時間、総飛行回数割には故障率も、出発遅延率も世界水準をはるかに上回っています。機体の腐食も皆無です。そんなイルカ号を就航以来雨風や直射日光から守ってきたのが、機体に描かれたイルカの塗装です。今回新たなイルカの親子が描かれますが、それに合わせて整備も気分一新。



ピカピカの新しいイルカ号をより一層元気に飛ばすよう、整備部一丸となって頑張りたいと思います。

客室部 山口 亜紀



皆様、こんにちは。

本日もイルカ号へご搭乗下さいましてありがとうございます。

私は客室乗務員として独り立ちし、イルカ号へ乗務し始めて今年の9月で丸8年を

迎えます。(とってもあっという間でした!) もともと飛行機は好きだったので、天草エアラインに入社する前も、飛行機を見かけた際は、「あっ! 飛行機!」と興奮していましたが、イルカ号に携わるようになってからは、お休みの日でもイルカ号の音や姿を見掛けると、「あっ! 帰ってきた! お帰り~。」と家族が帰ってきたような気持ちになっています(\*^\_^\*) ある夏の日、乗務が終わり車で家に帰っている時のことです。赤信号で停まっていると、ちょうど夕方の福岡から天草に戻ってくる便が私の車の真上を飛んでいきました。私が「お帰り~」と言いながら見送っていると、シンクロするように窓の外から「お帰り~!」と元気な声が聞こえてきました。声が聞こえた方を見ると、3~4歳位の男の子と女の子がイルカ号を指差して「帰ってきた! 帰ってきた!」と喜んでいました。その姿を見て私は、イルカ号は天草のたくさんの方から愛されているんだなあと、とても温かい気持ちになりました。私が乗務している間も、こんな風に言って下さる方がいるのかもしれないと思うと、機内でお会いするお客様だけでなく、イルカ号を迎えて下さる全ての方に感謝しながら乗務しなくてははいけないと思う出来事でした



いよいよ間もなく、現在のイルカ号の姿から新しいイルカ号へ生まれ変わりますが、これからも皆さまに愛されるイルカ号であるよう、私もお客様との出会いを大切に、そして感謝の気持ちを忘れずに乗務していきたいと思ひます 山口(\*^\_^\*)

## 乗員部 時任 賢悟

皆様、ご搭乗ありがとうございます。



副操縦士の時任賢悟と申します。私は天草エアラインで8年操縦士として勤務しております。しかし、実は1年前までは1年ほど地上勤務をしておりました。天草空港のカウンターや手荷物受け渡し所、またはコールセンターで私がお手伝いをしたお客様がいらっしゃるのではないのでしょうか。操縦士がなぜ地上業務を？と疑問をお持ちになったと思いますが、それは私の健康上の理由でしばらく乗務ができなかったからなのです。

今日は私が乗務できなかった理由のもととなる操縦士の健康についてお話ししたいと思います。

操縦士はおお客様の命をお預かりする仕事であるため、国が指定した医療機関で航空身体検査に合格した者でなければ飛行ができないことになっています。また、薬の服用、例えば正露丸のような整腸剤も服用しては乗務ができないのです。

「目が良くないと操縦士にはなれないのでしょうか？」と聞かれることが多いのですが、視力については思ったほど厳しくなく、最近では眼鏡の着用をして操縦するのは珍しくなくなってきました。

操縦士にとっては第一に健康であることが求められるのです。

でも、これらは日頃から食に気を遣い、規則正しい生活を送っていれば結果が良好であると思います。そのため操縦士は皆様が日々健康に注意なさっている以上に毎日健康に気を遣わなくてはなりません。

私も航空身体検査にて判定結果を再び良好へ戻し、晴れて復帰することができました。皆様も、操縦士になったつもりでご自身の健康を維持してみてくださいはいかがでしょうか。

健康が一番！



ありがとう  
ございました

ACC CM フェスティバル

九州・沖縄地域テレビCM  
部門において優秀と認めら  
れ賞を頂きました！



### 運休情報

2月12日(火)~2月24日(日)

全便運休

理由：機体塗装塗り替えの為

お客様には大変ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解頂きますようお願い申し上げます。



しばらくお待ち下さい

2月25日

いよいよデビュー

みぞか

かい

はる



AMX 天草エアライン株式会社

親子イルカの愛称も決定！親：みぞか、子ども：かい(快)はる(晴)です  
みぞかは天草弁で“可愛い”の意味、かい(快)とはる(晴)は皆さまの空の旅が快適で心が晴れやかなものになるように願って名づけられました